|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | **ИНСТРУКЦИЯ** **ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**1. Общие требования безопасности: - железная дорога является зоной повышенной опасности; - бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически; - движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов; - при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу; - на электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения; - не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.2. Требования безопасности при переходе железнодорожных путей: - переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет - по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»; - перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход; - при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки; - подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.3. Требования безопасности при ожидании поезда: - при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры; - не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда; - не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.4. Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него: - подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда; - посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы; будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.5. Требования безопасности при движении поезда: - не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров; - не стойте на подножках в переходных площадках вагонов; - не высовывайтесь на ходу из окон вагонов; - не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.6. Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона: - в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие; - берите с собой только самое необходимое; - окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам; - при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.В связи с имеющими место случаями смертельных травм обучающихся на объектах железнодорожного транспорта, а также фактами вандализма и хулиганских действий подростков в отношении объектов железнодорожного транспортаЗапомните:- При переходе железнодорожных путей НЕОБХОДИМО ВЫКЛЮЧИТЬ НАУШНИКИ; - Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.- Не подлезайте под вагоны! Нельзя перелазить через автосцепки!- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.- Не выходите из вагона до полной остановки поезда.- Не играйте на платформах и путях!- Не высовывайтесь из окон на ходу.- Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.- Не ходите на путях.- На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.- Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!- Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.- Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления. |

 |